

<b>Be White</b>	<b>Page 2</b>
<b>Ile déserte</b>	<b>Page 2</b>
<b>Parachute</b>	<b>Page 2</b>
<b>La question</b>	<b>Page 2</b>

---

## Be White

Alors c'est l'histoire de 2 Pakistanais qui voient une pub qui dit "devenez blanc pour 10\$ ». Ils veulent tous les 2 devenir blancs, parce qu'ils croient qu'ils ne seront plus victimes du racisme.

Comme un seul à de l'argent, il décide d'essayer et si ça marche, il prêtera les 10\$ à son pote.

Il rentre dans le magasin pendant que l'autre attend dehors. Après une heure et quelque, le type sort, blanc comme neige, très beau.

Alors l'autre lui dit « wouaouh, ça a vraiment marché ! tu peux me prêter les 10\$ pour que je devienne blanc aussi ? »

Et son ami se tourne : « dégage sale Paki » et s'en va.

---

## Ile déserte

Un bateau coule en haute mer et les personnes suivantes échouent sur une belle île déserte au milieu de nulle part :

- A. 2 hommes italiens et 1 femme italienne
- B. 2 hommes français et 1 femme française
- C. 2 hommes allemands et 1 femme allemande
- D. 2 hommes grecs et 1 femme grecque
- E. 2 hommes polonais et 1 femme polonaise
- F. 2 hommes mexicains et 1 femme mexicaine
- G. 2 hommes américains et 1 femme américaine
- H. 2 hommes indiens et 1 femme indienne

Quelle coïncidence folle ! Un mois plus tard, sur diverses parties de l'île, on a observé ce qui suit :

- A. Un homme italien a tué l'autre homme italien pour la femme italienne.
  - B. Les deux hommes français et la femme française vivent heureusement ensemble.
  - C. Les deux hommes allemands ont un programme hebdomadaire strict de quand ils passent le temps avec la femme allemande.
  - D. Les deux hommes grecs sont heureux ensemble, et la femme grecque fait la cuisine et le ménage pour eux.
  - E. Les deux hommes polonais ont jeté un long regard à l'océan sans fin et un long coup d'œil à la femme polonaise, et ils ont commencé à nager.
  - F. Les deux hommes mexicains parlent à tous les autres hommes sur l'île essayant de vendre les services de la femme mexicaine.
  - G. Les deux hommes américains envisagent de se suicider. La femme américaine se plaint de son corps, de la nature vraie du féminisme, de la répartition égale des tâches ménagères, de comment son dernier ami a respecté ses opinions et l'a traitée bien mieux, et de comment le rapport avec sa mère s'améliore.
  - H. Qu'est arrivé aux Indiens ??? Les 2 hommes indiens attendent toujours que quelqu'un les présente à la femme indienne !
- 

Un mec va faire du parachute pour la première fois. Après avoir écouté l'instructeur pendant ce qui lui semble des jours, il est prêt. Fin excité, il saute de l'avion. Après un moment, il tire sur la poignée d'ouverture. Rien. Il essaie encore. Toujours rien. Il commence à paniquer, mais se souvient qu'il a un parachute de secours. Il tire sur la poignée d'ouverture. Rien... Il commence à tirer frénétiquement sur la poignée, mais dans le vent.

Tout à coup, il regarde en bas, et il n'en croit pas ses yeux : un autre type est dans les airs avec lui, mais dans le sens inverse : il chute quand le gars monte !!

Au moment où ils se croisent, le parachutiste - là il en est au stade de flippe complète - crie : « Hey, tu t'y connais en parachutisme ? » Et l'autre gars de réponde : « Non ! Tu t'y connais en gazinières ? »

---

En visite en Inde, George Bush est invité à prendre le thé avec Abdul Kalam (ancien Président de l'Inde). Il demande à Kalam quelle est sa philosophie du leadership. Il répond que c'est de s'entourer de gens intelligents. Bush demande alors comment il sait s'ils sont intelligents. « Il suffit de leur poser les bonnes questions » répond Kalam. « Permettez-moi de vous faire une démonstration. » Bush regarde Kalam téléphoner à Manmohan Singh et demander :

- Monsieur le Premier Ministre, s'il vous plait répondez à cette question : Votre mère a un enfant, votre père a un enfant et cet enfant n'est ni votre frère ni votre sœur, qui est-ce ?

Manmohan Singh répond immédiatement : « C'est moi Monsieur ! »

« Correct. Merci et bonsoir, Monsieur », répond Kalam.

Il raccroche et dit, « Vous avez vu Monsieur Bush ? »

Bush acquiesce : « Oui Mr le Président, Merci beaucoup. C'est sur je vais utiliser cette technique ! ».

Bush, de retour à Washington, décide que le mieux c'est de faire le test avec Condolezza Rice. Il la fait venir à la Maison Blanche et dit :

- « Condolezza, je me demandais si vous pourriez répondre à une question pour moi. »
- « Bien sur Monsieur, qu'est-ce qui vous travaille ? »
- « Votre mère a un enfant, votre père a un enfant et cet enfant n'est ni votre frère ni votre sœur, qui est-ce ? »

Rice, sur le cul, réfléchit et finit par demander :

- « Monsieur, est-ce que je peux y réfléchir et revenir vers vous ? »

Bush accepte et Rice s'en va. Elle convoque immédiatement les sénateurs sénior pour une réunion et ils réfléchissent à la question pendant des heures mais personne n'a de réponse. Finalement, par désespoir, Rice appelle Colin Powell et lui explique le problème :

- « Monsieur Powell, votre mère a un enfant, votre père a un enfant et cet enfant n'est ni votre frère ni votre sœur, qui est-ce ? »

Powell répond immédiatement : « C'est moi évidemment. »

Franchement soulagée, Rice court à la Maison Blanche, trouve George Bush et s'exclame :

- « J'ai la réponse Monsieur ! Je sais qui c'est ! C'est...

....notre Colin Powell ! »

- Et George de répondre avec une mine méprisante : « Faux, c'est...

... Manmohan Singh ! »

Voyager sur les routes indiennes est un mélange quasi hallucinatoire de bruit, spectacle et expérience. C'est souvent un spectacle déchirant, parfois hilarant, généralement exaltant, toujours inoubliable – et quand on est sur ces routes, extrêmement dangereux.

La plupart des usagers de la route indiens observent une version de Code de la Route basé sur un texte sanscrit. En voici les 12 articles.

Article 1 : La présomption de mortalité est exigée de tous les usagers de la route.

Article 2 : La circulation indienne, comme la société indienne, est structurées selon un système de castes strict. Par ordre de priorité ça donne : les vaches, les éléphants, les poids lourds, les bus, les voitures officielles, les chameaux, les poids légers, les buffles, les jeeps, les charrettes à bœufs, les voitures privées, les motos, les scooters, les auto-rickshaws (tuk-tuk à moteur), les cochons, les rickshaws à pédale, les chèvres, les vélos (qui transportent des marchandises), les charrettes à bras, les vélos (qui transportent des passagers), les chiens, les piétons.

Article 3 : Tous les véhicules à roue devrait être conduits selon la maxime : « ralentir c'est vaciller, freiner c'est échouer, s'arrêter c'est la défaite ».

Article 4 : L'usage du klaxon (également connu comme une amulette sonore) ;

- Pour les voitures :
  1. Petits coups (urgent) indiquent la suprématie, autrement dit pour faire dégager les chiens, les rickshaws et les piétons.
  2. Longs coups (désespéré) trahisse une supplication pour le camion : « Je vais trop vite pour m'arrêter, donc à moins que tu ralentisses, nous allons tous les deux mourir ». Dans certains cas extrêmes, ça peut être accompagné d'appels de phare (frénétiques).
  3. Un seul coup (décontracté) signifie : « J'ai vu quelqu'un parmi le milliard d'Indiens que je reconnais. », « Il y a un oiseau sur la route (lequel, vu ma vitesse, pourrait passer à travers le pare-brise. » ou « Je n'ai pas klaxonné depuis plusieurs minutes. ».

- Pour les camions et les bus : tous les klaxons ont la même signification : « J'ai un poids total d'à peu près 12,5 tonnes et je n'ai pas l'intention de m'arrêter, même si je pouvais. »

Article 5 : Toutes les manœuvres, utilisation du klaxon et des actions évasives devraient être évités jusqu'au dernier moment possible.

Article 6 : En cas d'absence de ceintures, les occupants de la voiture devraient porter des guirlandes de fleurs. Ces dernières devraient être attachées tout le temps.

Article 7 : Droits de passage : les voitures entrant sur une route depuis la gauche ont priorité. Les voitures entrant depuis la droite aussi. Et aussi les voitures du milieu.

Article 8 : Discipline des voies : tous les véhicules indiens, à tout moment, et sans tenir compte de la direction, devraient rester au milieu de la route.

Article 9 : Ronds-points : l'Inde n'a pas de rond-point. Les îles de circulation apparentes au milieu des croisements n'ont pas de fonction dans le management de la circulation. Toute autre impression devrait être ignorée.

Article 10 : Dépasser est obligatoire. Tout véhicule en mouvement doit dépasser tout autre véhicule en mouvement, et peu importe si il vient juste de vous dépasser. On ne devrait dépasser que lorsque les conditions s'y prêtent comme : quand un véhicule arrive en face, les virages sans visibilité, les croisements, au milieu des villages/centres villes. Pas plus de 10 cm devraient être autorisés entre votre véhicule et celui que vous vous apprêtez à dépasser. 5 cm si c'est des vélos ou des piétons.

Article 11 : Le Nirvana peut être obtenu dans une collision frontale.

Article 12 : Marche arrière : ne s'applique plus puisqu'aucun véhicule en Inde ne possède la marche arrière.

Sources: [http://www.asianjoke.com/Indian/rules\\_of\\_the\\_road.htm](http://www.asianjoke.com/Indian/rules_of_the_road.htm)